

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skupu złomu i metali kolorowych na terenie działek o nr ew. 384/5 (teren istniejącej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skupu złomu) i 384/8 (działka niezagospodarowana) obręb Obryte w miejscowości Obryte, gmina Obryte. Całkowita powierzchnia ww. działek wynosi 0,6234 ha.

W celu rozwoju firmy planowane jest rozszerzenie dotychczasowej działalności i zwiększenie powierzchni magazynowej o działkę nr ew. 384/8. Na działce 384/8 przewidywane jest zwiększenie powierzchni przeznaczonej do magazynowania pojazdów oraz części samochodowych o neutralnych właściwościach dla środowiska (np. zderzaki samochodowe, blaszane części karoserii). Inwestor przewiduje zastosowanie regałów do magazynowania pojazdów, co znacznie zwiększy możliwości magazynowania, przy oszczędności powierzchni.

Działka o nr ew. 384/5 obręb Obryte jest przekształcona antropogenicznie. I podzielona jest na sektory. Część z nich jest utwardzona szczelną wylewką betonową, płytami betonowymi oraz betonową trelinką. Obecnie funkcjonuje tam stacja demontażu pojazdów oraz skup złomu i metali kolorowych, które prowadzi Inwestor. Na działce znajduje się także budynek usługowy, w którym są wydzielone warsztaty do demontażu pojazdów oraz część biurowa. Działka nr ew. 384/8 obręb Obryte nie jest obecnie zagospodarowana.

Na terenie działki o nr ew. 384/8 planowane jest wykonanie wiaty do przechowywania pojazdów i maszyn użytkowych (np. koparko-ładowarki, lawety, a nie pojazdów wycofanych z eksploatacji), a także wykonanie zbiornika retencyjnego. Utwardzone zostaną także place do magazynowania pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz części samochodowych o neutralnych właściwościach dla środowiska (zakłada się magazynowanie na nowoczesnych regałach do magazynowania samochodów, co znacznie oszczędza wielkość utwardzanej powierzchni), oraz budowa dróg manewrowych.

Teren omawianego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Projektowane przedsięwzięcie to stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz skup złomu i metali kolorowych na terenie działek ew. nr 384/5 i 384/8 obręb Obryte. Na terenie stacji prowadzony jest demontaż zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów, a także segregacja powstałych elementów na części przeznaczone do ponownego użycia. Odpady są selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane do dalszego przetwarzania podmiotom zewnętrznym. Proces technologiczny stacji demontażu pojazdów kwalifikuje się do procesu odzysku jako R12 (zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.). Należy zaznaczyć, że stacja demontażu pojazdów posiada odrębne, wyznaczone sektory, które nie kolidują z inną działalnością zakładu, w tym skupem złomu i metali kolorowych.

Zakłada się przyjmowanie ok. 8 pojazdów przeznaczonych do demontażu w ciągu doby. Zakładając średnią masę pojazdu 1,25 Mg daje to 200 Mg w skali miesiąca i ok. 2498 Mg w skali roku.

W fazie eksploatacji analizowany obiekt stanowić będzie źródło emisji odpadów innych niż niebezpieczne oraz odpadów niebezpiecznych. Stanowić one będą efekt funkcjonowania stacji demontażu pojazdów i punktu skupu złomu i metali kolorowych, wykonywania prac porządkowych na obiekcie, bytowania pracowników, a także efekt prowadzenia przez Inwestora drobnych prac konserwacyjnych samochodów i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby skupu odpadów.

Jedyną instalacją, w wyniku eksploatacji której powstawać będą odpady to funkcjonująca na opisywanym terenie stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Z funkcjonowaniem takiej instalacji wiązać się będzie wytwarzanie odpadów na różnych etapach procesu technologicznego jak i w różnych miejscach wchodzących w skład stacji.

Docelowa roczna moc przerobowa instalacji:

- dla odpadów 16 01 04* – 2250 Mg/rok,
- dla odpadów 16 01 06 – 248 Mg/rok.

Pojazdy wycofane z eksploatacji, początkowo klasyfikowane jako odpad o kodzie 16 01 04*, po przeprowadzeniu demontażu zgodnie z obowiązującymi przepisami, stają się

odpadem o kodzie 16 01 06, który może zostać poddany dalszemu demontażowi lub przekazany bezpośrednio do strzępiarki. Inwestor, wraz z rozwojem przedsięwzięcia oraz w zależności od sytuacji rynkowej, przewiduje możliwość zakupu paczkarki do karoserii samochodowych, która pozwoli na znaczące zmniejszenie objętości magazynowanych odpadów.

Na terenie stacji prowadzony będzie demontaż zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów, a także segregacja powstałych elementów na części przeznaczone do ponownego użycia oraz odpady selektywnie magazynowane, a następnie przekazywane do dalszego przetwarzania podmiotom zewnętrznym. Proces technologiczny stacji demontażu pojazdów kwalifikuje się do procesu odzysku jako R12 (zgodnie z załącznikiem nr 1 do ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.). Należy zaznaczyć, że stacja demontażu pojazdów posiadać będzie odrębne, wyznaczone sektory, które nie będą kolidować z inną działalnością zakładu, w tym skupem złomu i metali kolorowych.

Woda będzie pobierana na potrzeby socjalno-bytowe oraz porządkowe, w ilości ok. 246 m³/rok, z gminnego wodociągu, na warunkach uzyskanych od gestora sieci wodociągowej. Woda pitna zostanie pracownikom zapewniona przy zastosowaniu zbiorników wymiennych. Powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia ścieki bytowe będą odprowadzane do gminnej kanalizacji sanitarnej, na warunkach uzyskanych od gestora sieci kanalizacyjnej. Powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ścieki przemysłowe w postaci odcieków z sektorów będą odprowadzane do gminnej kanalizacji sanitarnej, wyposażonej w osadniki i separator substancji ropopochodnych, na warunkach uzyskanych w pozwoleniu wodnoprawnym oraz od gestora sieci kanalizacyjnej. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych będą odprowadzane, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych, do projektowanego zbiornika retencyjnego o pojemności użytkowej nie mniejszej niż 405 m³. Natomiast wody opadowe i roztopowe z połaci dachów obiektów będą odprowadzane do gruntu, w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezменяjący stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu ww. wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Odprowadzane w ten sposób wody nie mogą przekraczać dopuszczonych prawem parametrów.

W celu ochrony środowiska gruntowo wodnego producent regałów zakłada możliwość zadaszania powierzchni nad regałami, w wyniku czego powstanie zadaszanie nad powierzchnią magazynowania pojazdów.

Teren analizowanej stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zostanie w całości ogrodzony w celu ochrony przed dostępem osób postronnych.

W zakresie prowadzonej działalności zbierane będą odpady złomu i metali kolorowych sklasyfikowanych w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10). Wszystkie zebrane odpady magazynowane będą selektywnie w kontenerach, pojemnikach, big-bagach lub luzem na utwardzonym placu. Działka, na terenie której zlokalizowany jest skup złomu jest specjalnie przystosowana do prowadzenia tego typu działalności, tj. została ogrodzona (w związku z czym uniemożliwiony jest dostęp osobom postronnym, nieupoważnionym) i wyposażona w monitoring.

Wójt Gminy Obryte

Sebastian Mroczkowski